



Ein tur rundt i Vossebygda, gjennom frodigt landskap, veldrevne gardar, og med storslått utsyn mot fjell og vatn.

This trip takes you round and about in Vossebygda - the Voss area -through luscious green countryside, well run farms, and offers fantastic views of the mountains and lakes in the district.



Voss kommune ligg flott plassert mellom Hardangerfjorden i sør og Sognefjorden i nord. Ser ein kommunegrensene ovanfrå, er dei forma som ei stjerne.

Voss sentrum, eller Vossevangen som tettstaden heiter, vart i april 1940 nokså øydelagt, men i dag atterreist til ein triveleg «by». Den fyrste Turistnemnda vart skipa i året 1929. Turist- og reiselivsnæringa har i årtider arbeidd med å gjera Vossadistriktet kjent i inn- og utland. «Du kjenner ikkje Vestlandet rett før du har vore på Voss»

The Voss Municipality is beautifully situated between the Hardangerfjord to the south and the Sognefjord to the north. A bird's eye view of the municipality reveals that it is shaped like a star.

Voss centre, or Vossevangen as the village is named, was heavily damaged during the invasion in 1940, but it now appears as a pleasant little "town".

The first Tourist Society was founded in 1929 and the local tourist industry has worked tirelessly for decades to make the Voss district known both at home and abroad. "You don't really know Western Norway before you have been to Voss".

Avstander/Distances:

Vossevangen - Tvinne	12 km
Tvinne - Norheim	5 «
Norheim - Lemme	2 «
Lemme - Kløve	3 «
Kløve - Vossevangen	9 «



Vossevangen.

Foto: Sveinung Klyve

Reiserute

Frå Voss sentrum/Vossevangen nordover på E16/Rv13. Kjør til Tvinne (1) ca. 12 km. Ta av til høgre - skilt merka Norheim/Nedkvitne. Vidare langs Vetlavatnet (2), her vert vegen smalare og vi køyrer gjennom skogsparti.

Forbi Nesheimtunet (3) og vidare til vegskille, der vi tar til venstre, til nytt vegkryss der vi og tek til venstre.

Litt etter opnar landskapet seg og vi ser gardane på Norheim og Kyte. Nytt kryss og vi tar til venstre skilta Norheim (4). Opp ein bakke til krapp høgresving og vidare oppover til skilt Lemme. Følg dette til venstre og oppover den smale bilvegen til merka parkeringsplass (utgangspunkt for fottur 71C).

Route

From Voss Centre/Vossevangen north on the E16/Rv13, drive to Tvinne about 12 kms (1), turn right at the signpost to Norheim/Nedkvitne. Further along Vetlavannet (2), the road narrows here and you are driving through wooded country.

Carry on past Nesheimstunet (3). A little further on there is a cross roads where you turn left, on to another cross roads and left again. The view opens up and you can see farmland at Norheim and Kyte. Yet another crossroads and another left turn following the sign-post to Norheim (4). Uphill to a hard right hand bend and turn left again on the road sign-posted Lemme. Carry on up this narrow lane passing a residential area on your right and follow the road to Lemme (5). Starting point for Walk 71C.



Lette og merka fotturar. Eigne kartskisser og informasjon for kvar tur

Easy and marked walks. Especially designed maps and information to each walk

På retur frå Lemme tar vi første vegen til venstre mot Kløve. På Kløve møter vi Raundalsvegen som vi følgjer til høgre, skilt mot Voss. Vi køyrer forbi Ygre (6) og Tjukkebygda og Bømoen (7) til nytt kryss i Palmafossen (8), til høgre på Rv13 (9).

Køyr vidare til skiltet Voss sentrum kjem opp ca. 1200 m lengre framme, ta til venstre i krysset mot Voss sentrum.

Stader og ymse av interesse:

(1) Tvinne ligg ved den storfelde Tvinnefossen. Etter innføringa av fast postgang i Noreg frå 1647, vart garden Tvinne ein av dei utpeika postgardane, der bonden hadde plikt til å føra posten vidare til neste postgard. I dag er her ein populær campingplass.

(2) Området kring Vetlatvatnet er idyllisk og eignar seg godt for resting. Ta til høgre like før vatnet inn til parkeringsplass. Her ifrå sti ned til vatnet, der det er fin badeplass.

(3) Ved Lønnavatnet i naturfin innramming finn ein Nesheimtunet, etter segna eit hovdingsete i vikingtida. Det har vore ein stor gard, einbølt og udelt fram til vår tid. Det gamle tunet har ei husrekke av tre samanbygde hus - eldhus, røykstove og lemstove - og elles dei andre husa som høyrde til på garden. Den eldste bygningen er frå 1688. Løa, som er bygd i 1797, var i si tid den største i bygda. Tunet vart overteke av Voss Folkemuseum på 1960-talet. Ope for grupper ved førehandstinging.

Frå Nesheimtunet er det merka gangveg til «fugletårn» i Lønøyane Naturresevat.

(4) Det største skiferbrotet på Voss er på Norheim. Truleg var det mot slutten av 1700-talet dei har byrja med å kløyva takheller av berg og store steinar.

Voss Skiferbrudd vart skipa i 1895. Dette var i si tid ein av dei største arbeidsplassane på Voss. Då arbeidde det 400 personar på det meste, topp år var 1910. Største marknaden var innanlands, men det var og eksport til Europa og Amerika. Transport av skiferen har vore handsma på mange måtar, m. a. med dampbåt på Lønnavatnet. Først då Vossebanen kom i 1883 vart Vossa-skiferen industri.

Produksjonen opphøyrd i krigsåra og er i dag vesentleg mindre enn før krigen.

(5) Lemme. Her startar Fottur 71C til Liaset.

(6) Ygre. I dette området ligg gardane tett i tett på tre nivå oppetter lia. Her er svært grøderikt, noko som gav grunnlag for tett busetnad. Bø var den første buplassen på Voss.

(7) Tjukkebygda med Bømoen nede til venstre. Bømoen er militært område. Flyplassen vart bygd i 1935 og utvida under siste verdskrig. Arbeidet vart utført av russiske krigsfangar.

(8) I Palmafossen gjekk tidlegare Hardangerbana (Voss-Granvin). Denne jernbana opna i 1935 og vart nedlagt i 1988. I dag er jernbanelina gjort til sykkelveg frå Palmafoss til Skjervet.

Vegen Voss-Granvin kom alt i 1840 og vegnettet vart stadig utbetra. På slutten av 1800-talet kom turistar denne vegen med karjol og hesteskyss frå turistbåtar i Hardanger.

(9) På venstre sida av hovudvegen ser ein industrifeltet Lid/Bryn. Her finn ein m.a. bakeri, slakteri, bilverkstader m.fl.

Returning from Lemme, take the first road on the left towards Kløve. At Kløve turn right, sign-posted Voss. Carry on through Ygre (6) and Tjukkebygda (7) to the cross roads at Palmafossen (8) and turn right onto Rv13 (9).

Drive on about 1.2 kilometres and you will see the sign to Voss Centre, turn left at the cross roads and the road takes you back to Voss Centre.

Places of interest and attractions:

(1) Tvinne with the beautiful Tvinnefossen waterfall. From 1647 the Tvinne Farm became part of the postal communication system in Norway. The farmers was ordered to transport the mail to the next «postal farm».

To day there is a popular camping place.

(2) The area around Vetlatvatnet is idyllic and perfect for relaxing. There is an idyllic swimming area, to find by turning left just before the lake to a small parking place. From here a path leads to the lake.

(3) By Lønnavatnet, in lovely natural surroundings, you will find Nesheimstunet, an old enclosed farmyard with the oldest building dating back to 1688. The farm had the largest hay barn in Voss in the 1700's way ahead of its time in technical construction. The site was acquired by Voss Country Life Museum in the 1960's. Open for groups by advance booking.

A sign-posted path leads down to an observation cabin for birds in «Lønøyane Naturresevat».

(4) The largest slate works in Voss is at Norheim. Voss Slate Works was established in 1895 and was in its time one of the largest employers in the district, providing work for 400 people in 1910. The domestic market was the largest but slate was also exported to Europe and North America. The slate has been transported by many means including steamers on Lønnavatnet, but the industry first attained full growth on the arrival of the Voss railway in 1883. Production ceased during the war years and is nowadays only a fraction of what it was before the war.

(5) Lemme - start of Walk 71C

(6) Ygre. In this area the farms nestle together in tier after tier up the hillside. The rich soil provided the basis for settlement, and Bø was the first settlement established at Voss.

(7) Tjukkebygda. Bømoen airport can be seen on your left during the descent. Built in 1935 and extended in 1943 by Russian prisoners of war.

(8) The Hardanger branch line - opened 1935 and closed in 1988 - once passed Palmafossen. Parts of the old railway line - from Palmafossen to Skjervet - have been converted to a cycle track.

The Voss - Granvin road was built as early as 1840 By the end of that century both royalty and commoners were arriving as tourists in carriages and by horseback from the Hardanger area..

(9) You will pass the industrial area at Lid/Bryn on the left of the road, where there is a bakery, a slaughterhouse, a car repair workshops and more.